

GIUNTI IN GOMMA

GIUNTI IN GOMMA	
Scheda	A

GENERALITA' E CARATTERISTICHE

GIUNTI FLANGIATI:

I giunti in gomma flangiati sono costituiti da un corpo elastico MONO ONDA o DOPPIA ONDA in gomma, rinforzato con un intreccio di fili di nylon che li rendono resistenti alle sollecitazioni dovute alla pressione durante l'utilizzo ed ai movimenti che devono assorbire.

Il gradino di tenuta tra la flangia del giunto e la controflangia, è rinforzato a sua volta con un anello in acciaio, che evita (entro i limiti di utilizzo consentiti dal giunto), lo scalzamento del corpo in gomma dalla sede della flangia, oltre a dare maggiori garanzie di indeformabilità durante l'utilizzo, situazione che potrebbe portare a perdite di tenuta del giunto stesso. Temperatura di esercizio: -20 ÷ 100°C.

Attenzione: evitare colpi d'ariete e vibrazioni eccessive, per non incorrere in rotture indesiderate.

I modelli di giunto flangiato che la GT FLEX può offrire ai suoi clienti sono:

- **GT A-FLEX:** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **GT A-FLEX-S:** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **GT A-FLEX-V:** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **GT D-FLEX (doppia onda):** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **GT SPOOL TYPE (a flangia gommata):** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **Speciale:** P.T.F.E., NITRILE BIANCO (gomma alimentare).

Possiamo fornire tutti i tipi di flangiatura, UNI PN 10, PN 16 e ANSI 150 in acciaio al carbonio in pronta consegna, mentre per tutte le altre (ANSI 300, 600 etc. oppure UNI PN 2,5 - PN 6 - PN 25 - PN 40) sia in acciaio al carbonio che in acciaio inox AISI 304 o AISI 316, sono consegnabili in circa 5 giorni dall'ordine.

I giunti in gomma possono essere corredati da LIMITATORI DI CORSA, nelle situazioni in cui le corse potrebbero eccedere quelle consentite dal giunto ed in presenza di pompe o altri dispositivi non ancorati o non supportati e di ANELLI ANTI-IMPLOSIONE per il vuoto assoluto (- 1 bar). I diametri IN PRONTA CONSEGNA vanno dal DN 25 al DN 1000, ma è possibile fornire anche diametri fino al DN 3000.

GIUNTI CON BOCCHETTONE FEMMINA 3 PEZZI:

I giunti in gomma bocchettonati sono costituiti da un corpo in gomma a DOPPIA ONDA, rinforzato con trecce di nylon e raccordati con BOCCHETTONI FEMMINA 3 PEZZI filettati GAS, in GHISA, INOX, BRONZO o OTTONE. I diametri vanno dal DN 1/2" al 3". Temp. di esercizio: -20 ÷ 100°C.

- **GT B-FLEX:** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.

ANTIVIBRANTI IN GOMMA PIENA:

Gli antivibranti in gomma piena **GT C-FLEX**, sono costituiti da un corpo in gomma EPDM, con incorporato nella gomma stessa, delle flange con fori filettati, con flangiatura UNI PN 16 (per il modello codificato “-EP16”) e UNI PN 10 (per il modello codificato “-EP10”).

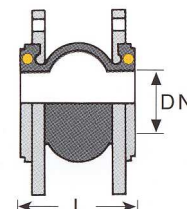
Questi giunti vengono impiegati insieme a pompe, valvole ecc., per attenuare piccole vibrazioni e rumori di funzionamento, a differenza dei modelli precedenti che consentono anche movimenti assiali, angolari e laterali. Attenzione: evitare colpi d'ariete e vibrazioni eccessive, per non incorrere in rotture indesiderate.

I diametri disponibili vanno dal DN 20 al DN 200. Temp. di esercizio: -10 ÷ 100°C, Max pressione 10 bar.

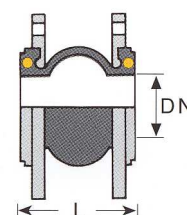
I modelli della GT FLEX in EPDM (Etilene/Propilene Polimero), sono conformi alla Circolare del Ministero della Sanità n° 102 del 2/12/1978 Sez. 2 Parte A per il contatto con acqua potabile.

DATI TECNICI E DIMENSIONALI**GT A-FLEX**(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze $\pm 5\%$)

DN	Lungh. Libera "L"	Corsa in compr.	Corsa in allung.	Corsa angol.	Corsa laterale	Press. Positiva	Press. negativa	Peso
Mm	mm	mm	mm	gradi	mm	Bar	mm Hg	Kg
25	152	13	9,5	15	13	16	650	2,02
32	152	13	9,5	15	13	16	650	3,27
40	152	13	9,5	15	13	16	650	3,77
50	152	13	9,5	15	13	16	650	4,39
65	152	13	9,5	15	13	16	650	5,62
80	152	13	9,5	15	13	16	650	6,49
100	152	16	9,5	15	13	16	650	7,40
125	152	16	9,5	15	13	16	650	9,54
150	152	16	9,5	15	13	16	650	12,80
200	152	16	9,5	15	13	16	650	17,30
250	203	16	13	15	19	16	650	25,55
300	203	19	13	15	19	16	650	31,35
350	203	19	13	15	19	8	650	40,50
400	203	19	13	15	19	8	650	47,50
450	203	19	13	15	19	8	650	59,40
500	203	19	13	15	19	8	650	67,90
600	254	19	13	15	19	8	650	86,00
700	254	19	13	15	19	8	650	105,00
800	260	25	16	15	22	6	650	180,00
900	260	25	16	15	22	6	650	250,00
1000	260	25	16	15	22	6	650	300,00

**GT A-FLEX-S**(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze $\pm 5\%$)

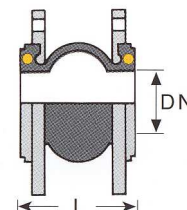
DN	Lungh. Libera "L"	Corsa in compr.	Corsa in allung.	Corsa angol.	Corsa laterale	Press. positiva	Press. negativa	Peso
mm	mm	mm	mm	gradi	mm	Bar	mm Hg	Kg
25	130	12	9	15	12	16	650	1,99
32	130	12	9	15	12	16	650	3,23
40	130	12	9	15	12	16	650	3,73
50	130	12	9	15	12	16	650	4,34
65	130	12	9	15	12	16	650	5,55
80	130	12	9	15	12	16	650	6,41
100	130	14	9	15	14	16	650	7,26
125	130	14	9	15	14	16	650	9,37
150	130	14	9	15	14	16	650	12,59
200	130	14	9	15	14	16	650	16,98
250	130	14	9	15	14	16	650	24,17
300	130	16	9	15	16	16	650	29,55



GT A-FLEX-V

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

DN	Lungh. Libera "L"	Corsa in compr.	Corsa in allung.	Corsa angol.	Corsa laterale	Press. positiva	Press. negativa	Peso
mm	mm	mm	mm	gradi	mm	Bar	mm Hg	Kg
25	95	8	4	15	8	16	650	2,75
32	95	8	4	15	8	15	650	2,95
40	95	8	4	15	8	15	650	3,45
50	105	8	5	15	8	15	650	3,81
65	115	12	6	15	10	15	650	5,37
80	130	12	6	15	10	15	650	6,41
100	135	18	10	15	12	15	650	6,90
125	170	18	10	15	12	15	650	10,84
150	180	18	10	15	12	15	650	13,80
200	205	25	14	15	22	15	650	20,61
250	240	25	14	15	22	15	650	24,65
300	260	25	14	15	22	15	650	37,65
350	265	25	16	15	22	8	650	49,30
400	265	25	16	15	22	8	650	59,16
450	265	25	16	15	22	8	650	69,03
500	265	25	16	15	22	8	650	87,40



GT D-FLEX

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

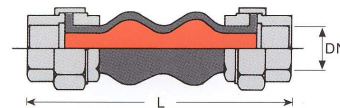
DN	Lungh. Libera "L"	Corsa in compr.	Corsa in allung.	Corsa angol.	Corsa laterale	Press. positiva	Press. negativa	Peso
mm	mm	mm	mm	gradi	mm	Bar	mm Hg	Kg
40	175	50	30	35	45	15	650	3,81
50	175	50	30	35	45	15	650	4,49
65	175	50	30	35	45	15	650	5,79
80	175	50	30	35	45	15	650	6,63
100	225	50	35	35	40	15	650	7,75
125	225	50	35	35	40	15	650	10,09
150	225	50	35	35	40	15	650	13,50
200	325	60	35	30	35	15	650	19,80
250	325	60	35	30	35	15	650	28,10
300	325	60	35	30	35	15	650	34,60
350	350	40	30	20	30	8	650	43,88
400	350	40	30	20	30	8	650	50,60
450	350	40	30	20	30	8	650	63,60
500	350	40	30	20	30	8	650	70,40
600	350	40	30	20	30	8	650	91,50



GT B-FLEX (Filettatura GAS conica)

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

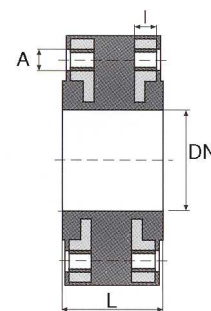
DN	Lungh. Libera "L"	Corsa in compr.	Corsa in allung.	Corsa angol.	Corsa laterale	Press. positiva	Press. negativa	Peso
mm	mm	mm	mm	gradi	mm	Bar	mm Hg	Kg
1/2"	203	22	6	30	22	10	400	0,50
3/4"	203	22	6	30	22	10	400	0,70
1"	203	22	6	25	22	10	400	1,00
1"1/4	203	22	6	25	22	10	400	1,40
1"1/2	203	22	6	20	22	10	400	1,90
2"	203	22	6	15	22	10	400	2,40
2"1/2	260	22	6	12	22	10	400	3,90
3"	240	22	6	10	22	10	400	5,30



GT C-FLEX (Flangiatura PN 16) (solo in EPDM):

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

DN	Lungh. Libera "L"	Numero di fori "A"	Filettatura "A"	Profondità della filettatura "T"	Pressione positiva	Peso
mm	mm	N°	M	mm	Bar	Kg
20	70	4	M12	14	10	1,8
25	70	4	M12	16	10	2,4
32	70	4	M16	16	10	3,4
40	70	4	M16	16	10	3,9
50	70	4	M16	16	10	4,5
65	70	4	M16	16	10	5,5
80	70	8	M16	18	10	5,8
100	70	8	M16	18	10	6,9
125	70	8	M16	18	10	9,1
150	70	8	M20	18	10	11,3
200	90	12	M20	20	10	16,7



GT C-FLEX (Flangiatura PN 10) (solo in EPDM):

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C / Tolleranza sulle lunghezze ±5%)

DN	Lungh. Libera "L"	Numero di fori "A"	Filettatura "A"	Profondità della filettatura "T"	Pressione positiva	Peso
mm	mm	N°	M	mm	Bar	Kg
(Le dimensioni dal DN 20 al DN 150 sono le stesse del PN 16)						
200	90	8	M20	20	10	16,7

GIUNTI IN GOMMA	
Scheda	E

CARATTERISTICHE CHIMICHE DELLE DIVERSE MESCOLE

EPDM (EPDM): La gomma EPDM assicura un'ottima resistenza a: ossidazione, ozono, invecchiamento a caldo, acidi diluiti, Sali, basi ed esteri. Questo tipo di gomma è idoneo al passaggio di: acqua calda o fredda, acqua di mare, acque di scarico leggermente acide, acqua di raffreddamento contenente anticorrosivo o anticongelante e aria. Idoneo al contatto con acqua potabile, secondo la circolare del Ministero della Sanità N° 102 del 2/12/1978 Sez. 2 Parte A (*).

NITRILE (BUNA-N / NITRILE): La gomma NITRILICA assicura eccellenti caratteristiche di resistenza ai gas naturali e di cokeria, agli oli minerali, combustibili e lubrificanti, ai carburanti con contenuto di sostanze aromatiche inferiori al 30%. Ottima resistenza al metano, etano, eptano ecc. agli idrocarburi alifatici, ai grassi, agli oli animali e vegetali (*).

NEOPRENE: La gomma NEOPRENE è idonea all'utilizzo con acqua calda e fredda, acqua marina e aria compressa, acidi moderati, vari solventi (*).

NITRILE BIANCO (NITRILE BIANCO): La gomma NITRILE BIANCO è idonea al passaggio di prodotti alimentari in genere, acqua potabile e in tutte le situazioni dove sono richiesti requisiti di atossicità e sicurezza alimentare (*).

HYPALON / VITON / P.T.F.E.: La gomma HYPALON viene generalmente impiegata con acidi, basi caustici e aggressivi, freon, idrossidi, ozono, soluzioni alcaline e di ipoclorito e con idrocarburi alifatici. Il VITON è invece un tipo di miscela che si adatta bene all'utilizzo con acidi e altri fluidi particolari, oppure per temperature un po' più alte rispetto all'EPDM e all'NBR (circa 180°C). L'unica miscela che potremmo definire universale è il P.T.F.E.: questo materiale infatti è l'unico che può essere utilizzato con praticamente tutti i tipi di fluido catalogati nelle più diffuse schede chimico / tecniche del settore (alimentari, chimici, idrocarburi ecc.)! (*).

(*): I dati riportati sono generici. GT FLEX, non è responsabile per usi impropri o scelte da parte dei clienti, i quali sono tenuti a verificare l'idoneità dei prodotti acquistati, in funzione del fluido convogliato!