

# **GIUNTI IN GOMMA**

|                 |   |
|-----------------|---|
| GIUNTI IN GOMMA |   |
| Scheda          | A |

## GENERALITA' E CARATTERISTICHE

### GIUNTI FLANGIATI:

I giunti in gomma flangiati sono costituiti da un corpo elastico MONO ONDA o DOPPIA ONDA in gomma, rinforzato con un intreccio di fili di nylon che li rendono resistenti alle sollecitazioni dovute alla pressione durante l'utilizzo ed ai movimenti che devono assorbire.

Il gradino di tenuta tra la flangia del giunto e la controflangia, è rinforzato a sua volta con un anello in acciaio, che evita (entro i limiti di utilizzo consentiti dal giunto), lo scalzamento del corpo in gomma dalla sede della flangia, oltre a dare maggiori garanzie di indeformabilità durante l'utilizzo, situazione che potrebbe portare a perdite di tenuta del giunto stesso. Temperatura di esercizio: -20 ÷ 100°C.

Attenzione: evitare colpi d'ariete e vibrazioni eccessive, per non incorrere in rotture indesiderate.

I modelli di giunto flangiato che la GT FLEX può offrire ai suoi clienti sono:

- **GT A-FLEX:** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **GT A-FLEX-S:** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **GT A-FLEX-V:** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **GT D-FLEX (doppia onda):** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **GT SPOOL TYPE (a flangia gommata):** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.
- **Speciale:** P.T.F.E., NITRILE BIANCO (gomma alimentare).

**Possiamo fornire tutti i tipi di flangiatura,** UNI PN 10, PN 16 e ANSI 150 in acciaio al carbonio in pronta consegna, mentre per tutte le altre (ANSI 300, 600 etc. oppure UNI PN 2,5 - PN 6 - PN 25 - PN 40) sia in acciaio al carbonio che in acciaio inox AISI 304 o AISI 316, sono consegnabili in circa 5 giorni dall'ordine.

I giunti in gomma possono essere corredati da LIMITATORI DI CORSA, nelle situazioni in cui le corse potrebbero eccedere quelle consentite dal giunto ed in presenza di pompe o altri dispositivi non ancorati o non supportati e di ANELLI ANTI-IMPLOSIONE per il vuoto assoluto (- 1 bar). I diametri IN PRONTA CONSEGNA vanno dal DN 25 al DN 700, ma a richiesta è possibile fornire anche diametri fino al DN 3000.

### GIUNTI CON BOCCHETTONE FEMMINA 3 PEZZI:

I giunti in gomma bocchettonati sono costituiti da un corpo in gomma a DOPPIA ONDA, rinforzato con trecce di nylon e raccordati con BOCCHETTONI FEMMINA 3 PEZZI in GHISA filettati GAS (a richiesta anche INOX, BRONZO, OTTONE). I diametri vanno dal DN 3/4" al 3". Temp di esercizio: -20 ÷ 100°C.

- **GT B-FLEX:** EPDM, NITRILE, NEOPRENE, HYPALON, VITON.

### ANTIVIBRANTI IN GOMMA PIENA:

Gli antivibranti in gomma piena **GT C-FLEX**, sono costituiti da un corpo in gomma EPDM, con incorporato nella gomma stessa, delle flange con fori filettati, con flangiatura UNI PN 16 (per il modello codificato “-**EP16**”), UNI PN 10 (per il modello codificato “-**EP10**”) e UNI PN 6 (per il modello codificato “-**EP6**”).

Questi giunti vengono impiegati insieme a pompe, valvole ecc., per attenuare piccole vibrazioni e rumori di funzionamento, a differenza dei modelli precedenti che consentono anche movimenti assiali, angolari e laterali. Attenzione: evitare colpi d'ariete e vibrazioni eccessive, per non incorrere in rotture indesiderate.

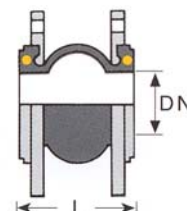
I diametri disponibili vanno dal DN 20 al DN 200. Temp. di esercizio: -10 ÷ 100°C, Max pressione 10 bar.

**I modelli della GT FLEX in EPDM (Etilene/Propilene Polimero), sono conformi alla Circolare del Ministero della Sanità n° 102 del 2/12/1978 Sez. 2 Parte A per il contatto con acqua potabile.**

**DATI TECNICI E DIMENSIONALI****GT A-FLEX**

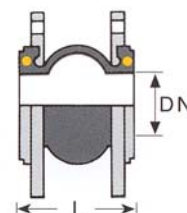
(Valori riferiti alla temperatura di 21°C)

| DN  | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. Positiva | Press. negativa | Peso   |
|-----|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|--------|
| Mm  | mm                | mm              | mm               | gradi        | mm             | Bar             | mm Hg           | Kg     |
| 25  | 152               | 13              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 2,02   |
| 32  | 152               | 13              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 3,27   |
| 40  | 152               | 13              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 3,77   |
| 50  | 152               | 13              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 4,39   |
| 65  | 152               | 13              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 5,62   |
| 80  | 152               | 13              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 6,49   |
| 100 | 152               | 16              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 7,40   |
| 125 | 152               | 16              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 9,54   |
| 150 | 152               | 16              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 12,80  |
| 200 | 152               | 16              | 9,5              | 15           | 13             | 16              | 650             | 17,30  |
| 250 | 203               | 16              | 13               | 15           | 19             | 16              | 650             | 25,55  |
| 300 | 203               | 19              | 13               | 15           | 19             | 16              | 650             | 31,35  |
| 350 | 203               | 19              | 13               | 15           | 19             | 8               | 650             | 40,50  |
| 400 | 203               | 19              | 13               | 15           | 19             | 8               | 650             | 47,50  |
| 450 | 203               | 19              | 13               | 15           | 19             | 8               | 650             | 59,40  |
| 500 | 203               | 19              | 13               | 15           | 19             | 8               | 650             | 67,90  |
| 600 | 254               | 19              | 13               | 15           | 19             | 8               | 650             | 86,00  |
| 700 | 254               | 19              | 13               | 15           | 19             | 8               | 650             | 105,00 |

**GT A-FLEX-S**

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C)

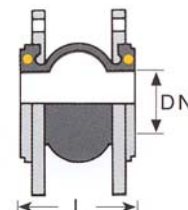
| DN  | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. positiva | Press. negativa | Peso  |
|-----|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| mm  | mm                | mm              | mm               | gradi        | mm             | Bar             | mm Hg           | Kg    |
| 25  | 130               | 12              | 9                | 15           | 12             | 16              | 650             | 1,99  |
| 32  | 130               | 12              | 9                | 15           | 12             | 16              | 650             | 3,23  |
| 40  | 130               | 12              | 9                | 15           | 12             | 16              | 650             | 3,73  |
| 50  | 130               | 12              | 9                | 15           | 12             | 16              | 650             | 4,34  |
| 65  | 130               | 12              | 9                | 15           | 12             | 16              | 650             | 5,55  |
| 80  | 130               | 12              | 9                | 15           | 12             | 16              | 650             | 6,41  |
| 100 | 130               | 14              | 9                | 15           | 14             | 16              | 650             | 7,26  |
| 125 | 130               | 14              | 9                | 15           | 14             | 16              | 650             | 9,37  |
| 150 | 130               | 14              | 9                | 15           | 14             | 16              | 650             | 12,59 |
| 200 | 130               | 14              | 9                | 15           | 14             | 16              | 650             | 16,98 |
| 250 | 130               | 14              | 9                | 15           | 14             | 16              | 650             | 24,17 |
| 300 | 130               | 16              | 9                | 15           | 16             | 16              | 650             | 29,55 |



### GT A-FLEX-V

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C)

| DN  | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. positiva | Press. negativa | Peso  |
|-----|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| mm  | mm                | mm              | mm               | gradi        | mm             | Bar             | mm Hg           | Kg    |
| 25  | 95                | 8               | 4                | 15           | 8              | 16              | 650             | 2,75  |
| 32  | 95                | 8               | 4                | 15           | 8              | 15              | 650             | 2,95  |
| 40  | 95                | 8               | 4                | 15           | 8              | 15              | 650             | 3,45  |
| 50  | 105               | 8               | 5                | 15           | 8              | 15              | 650             | 3,81  |
| 65  | 115               | 12              | 6                | 15           | 10             | 15              | 650             | 5,37  |
| 80  | 130               | 12              | 6                | 15           | 10             | 15              | 650             | 6,41  |
| 100 | 135               | 18              | 10               | 15           | 12             | 15              | 650             | 6,90  |
| 125 | 170               | 18              | 10               | 15           | 12             | 15              | 650             | 10,84 |
| 150 | 180               | 18              | 10               | 15           | 12             | 15              | 650             | 13,80 |
| 200 | 205               | 25              | 14               | 15           | 22             | 15              | 650             | 20,61 |
| 250 | 240               | 25              | 14               | 15           | 22             | 15              | 650             | 24,65 |
| 300 | 260               | 25              | 14               | 15           | 22             | 15              | 650             | 37,65 |
| 350 | 265               | 25              | 16               | 15           | 22             | 8               | 650             | 49,30 |
| 400 | 265               | 25              | 16               | 15           | 22             | 8               | 650             | 59,16 |
| 450 | 265               | 25              | 16               | 15           | 22             | 8               | 650             | 69,03 |
| 500 | 265               | 25              | 16               | 15           | 22             | 8               | 650             | 87,40 |



Nota: I DN 600 e 700 del modello GT A-FLEX V sono uguali al modello GT A-FLEX

### GT D-FLEX

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C)

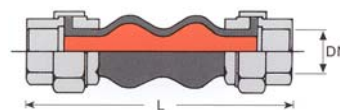
| DN  | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. positiva | Press. negativa | Peso  |
|-----|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| mm  | mm                | mm              | mm               | gradi        | mm             | Bar             | mm Hg           | Kg    |
| 40  | 175               | 50              | 30               | 35           | 45             | 15              | 650             | 3,81  |
| 50  | 175               | 50              | 30               | 35           | 45             | 15              | 650             | 4,49  |
| 65  | 175               | 50              | 30               | 35           | 45             | 15              | 650             | 5,79  |
| 80  | 175               | 50              | 30               | 35           | 45             | 15              | 650             | 6,63  |
| 100 | 225               | 50              | 35               | 35           | 40             | 15              | 650             | 7,75  |
| 125 | 225               | 50              | 35               | 35           | 40             | 15              | 650             | 10,09 |
| 150 | 225               | 50              | 35               | 35           | 40             | 15              | 650             | 13,50 |
| 200 | 325               | 60              | 35               | 30           | 35             | 15              | 650             | 19,80 |
| 250 | 325               | 60              | 35               | 30           | 35             | 15              | 650             | 28,10 |
| 300 | 325               | 60              | 35               | 30           | 35             | 15              | 650             | 34,60 |
| 350 | 350               | 40              | 30               | 20           | 30             | 8               | 650             | 43,88 |
| 400 | 350               | 40              | 30               | 20           | 30             | 8               | 650             | 50,60 |
| 450 | 350               | 40              | 30               | 20           | 30             | 8               | 650             | 63,60 |
| 500 | 350               | 40              | 30               | 20           | 30             | 8               | 650             | 70,40 |
| 600 | 350               | 40              | 30               | 20           | 30             | 8               | 650             | 91,50 |



### GT B-FLEX

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C)

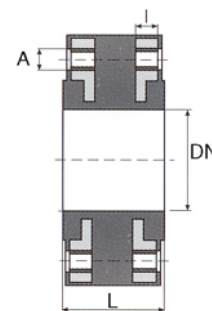
| DN | Lungh. Libera "L" | Corsa in compr. | Corsa in allung. | Corsa angol. | Corsa laterale | Press. positiva | Press. negativa | Peso |
|----|-------------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|------|
| mm | mm                | mm              | mm               | gradi        | mm             | Bar             | mm Hg           | Kg   |
| 20 | 195               | 22              | 6                | 30           | 22             | 10              | 400             | 0,68 |
| 25 | 205               | 22              | 6                | 25           | 22             | 10              | 400             | 1,04 |
| 32 | 212               | 22              | 6                | 25           | 22             | 10              | 400             | 1,37 |
| 40 | 215               | 22              | 6                | 20           | 22             | 10              | 400             | 1,84 |
| 50 | 220               | 22              | 6                | 15           | 22             | 10              | 400             | 2,44 |
| 65 | 225               | 22              | 6                | 12           | 22             | 10              | 400             | 3,90 |
| 80 | 240               | 22              | 6                | 10           | 22             | 10              | 400             | 5,29 |



### GT C-FLEX (Flangiatura PN 6) (solo in EPDM):

(Valori riferiti alla temperatura di 21°C)

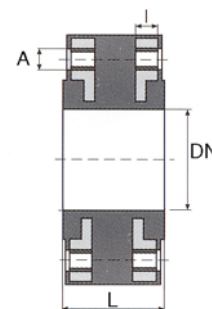
| DN  | Lungh. Libera "L" | Numero di fori "A" | Filettatura "A" | Profondità della filettatura "I" | Pressione positiva | Peso |
|-----|-------------------|--------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------|------|
| mm  | mm                | N°                 | M               | mm                               | Bar                | Kg   |
| 20  | 70                | 4                  | M10             | 14                               | 10                 | 1,3  |
| 25  | 70                | 4                  | M10             | 16                               | 10                 | 1,6  |
| 32  | 70                | 4                  | M12             | 16                               | 10                 | 2,3  |
| 40  | 70                | 4                  | M12             | 16                               | 10                 | 2,8  |
| 50  | 70                | 4                  | M12             | 16                               | 10                 | 3,2  |
| 65  | 70                | 4                  | M12             | 16                               | 10                 | 3,7  |
| 80  | 70                | 4                  | M16             | 18                               | 10                 | 5,7  |
| 100 | 70                | 4                  | M16             | 18                               | 10                 | 6,7  |
| 125 | 70                | 8                  | M16             | 18                               | 10                 | 8,1  |
| 150 | 70                | 8                  | M16             | 18                               | 10                 | 10,1 |
| 200 | 90                | 8                  | M16             | 20                               | 10                 | 14   |



### GT C-FLEX (Flangiatura PN 10) (solo in EPDM):

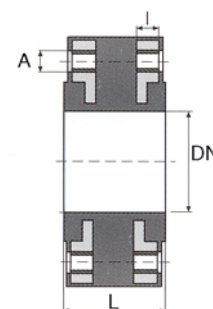
(Valori riferiti alla temperatura di 21°C)

| DN  | Lungh. Libera "L" | Numero di fori "A" | Filettatura "A" | Profondità della filettatura "I" | Pressione positiva | Peso |
|-----|-------------------|--------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------|------|
| mm  | mm                | N°                 | M               | mm                               | Bar                | Kg   |
| 20  | 70                | 4                  | M12             | 14                               | 10                 | 1,8  |
| 25  | 70                | 4                  | M12             | 16                               | 10                 | 2,4  |
| 32  | 70                | 4                  | M16             | 16                               | 10                 | 3,4  |
| 40  | 70                | 4                  | M16             | 16                               | 10                 | 3,9  |
| 50  | 70                | 4                  | M16             | 16                               | 10                 | 4,5  |
| 65  | 70                | 4                  | M16             | 16                               | 10                 | 5,5  |
| 80  | 70                | 8                  | M16             | 18                               | 10                 | 5,8  |
| 100 | 70                | 8                  | M16             | 18                               | 10                 | 6,9  |
| 125 | 70                | 8                  | M16             | 18                               | 10                 | 9,1  |
| 150 | 70                | 8                  | M20             | 18                               | 10                 | 11,3 |
| 200 | 90                | 8                  | M20             | 20                               | 10                 | 16,7 |



**GT C-FLEX (Flangiatura PN 16) (solo in EPDM):**  
(Valori riferiti alla temperatura di 21°C)

| DN  | Lungh. Libera "L" | Numero di fori "A" | Filettatura "A" | Profondità della filettatura "I" | Pressione positiva | Peso |
|-----|-------------------|--------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------|------|
| mm  | mm                | N°                 | M               | mm                               | Bar                | Kg   |
| 20  | 70                | 4                  | M12             | 14                               | 10                 | 1,8  |
| 25  | 70                | 4                  | M12             | 16                               | 10                 | 2,4  |
| 32  | 70                | 4                  | M16             | 16                               | 10                 | 3,4  |
| 40  | 70                | 4                  | M16             | 16                               | 10                 | 3,9  |
| 50  | 70                | 4                  | M16             | 16                               | 10                 | 4,5  |
| 65  | 70                | 4                  | M16             | 16                               | 10                 | 5,5  |
| 80  | 70                | 8                  | M16             | 18                               | 10                 | 5,8  |
| 100 | 70                | 8                  | M16             | 18                               | 10                 | 6,9  |
| 125 | 70                | 8                  | M16             | 18                               | 10                 | 9,1  |
| 150 | 70                | 8                  | M20             | 18                               | 10                 | 11,3 |
| 200 | 90                | 12                 | M20             | 20                               | 10                 | 16,7 |



### CARATTERISTICHE CHIMICHE DELLE DIVERSE MESCOLE

**EPDM (EPDM):** La gomma EPDM assicura un'ottima resistenza a: ossidazione, ozono, invecchiamento a caldo, acidi diluiti, Sali, basi ed esteri. Questo tipo di gomma è idoneo al passaggio di: acqua calda o fredda, acqua di mare, acque di scarico leggermente acide, acqua di raffreddamento contenente anticorrosivo o anticongelante e aria. Idoneo al contatto con acqua potabile, secondo la circolare del Ministero della Sanità N° 102 del 2/12/1978 Sez. 2 Parte A (\*).

**NITRILE (BUNA-N / NITRILE):** La gomma NITRILICA assicura eccellenti caratteristiche di resistenza ai gas naturali e di cokeria, agli oli minerali, combustibili e lubrificanti, ai carburanti con contenuto di sostanze aromatiche inferiori al 30%. Ottima resistenza al metano, etano, eptano ecc. agli idrocarburi alifatici, ai grassi, agli oli animali e vegetali (\*).

**NEOPRENE:** La gomma NEOPRENE è idonea all'utilizzo con acqua calda e fredda, acqua marina e aria compressa, acidi moderati, vari solventi (\*).

**NITRILE BIANCO (NITRILE BIANCO):** La gomma NITRILE BIANCO è idonea al passaggio di prodotti alimentari in genere, acqua potabile e in tutte le situazioni dove sono richiesti requisiti di atossicità e sicurezza alimentare (\*).

**HYPALON / VITON / P.T.F.E.:** La gomma HYPALON viene generalmente impiegata con acidi, basi caustici e aggressivi, freon, idrossidi, ozono, soluzioni alcaline e di ipoclorito e con idrocarburi alifatici. Il VITON è invece un tipo di mescola che si adatta bene all'utilizzo con acidi e altri fluidi particolari, oppure per temperature un po' più alte rispetto all'EPDM e all'NBR (circa 180°C). L'unica mescola che potremmo definire universale è il P.T.F.E.: questo materiale infatti è l'unico che può essere utilizzato con praticamente tutti i tipi di fluido catalogati nelle più diffuse schede chimico / tecniche del settore (alimentari, chimici, idrocarburi ecc.)! (\*).

(\*): I dati riportati sono generici. GT FLEX, non è responsabile per usi impropri o scelte da parte dei clienti, i quali sono tenuti a verificare l'idoneità dei prodotti acquistati, in funzione del fluido convogliato!